



Visita al mayor parque de recarga del mundo

PetrolPlaza visitó el único parque de recarga de Alemania para saber más sobre este proyecto de movilidad. El presidente de la asociación encargada del emplazamiento y Hectronic nos guiaron por este impresionante aparcamiento.

El mayor parque de recarga del mundo abrió sus puertas en el sur de Alemania en octubre de 2023. Este aparcamiento, con 259 puntos de recarga, supera en uno al [parque de Shell en el aeropuerto de Shenzhen \(China\)](#), que dispone de mucha más potencia. El parque de recarga de Merklingen, una localidad de Baden-Wurtemberg de 2.000 habitantes, está destinado a las personas que viajan de esa zona a Ulm y Stuttgart. El proyecto lo han llevado a cabo 12 municipios estructurados en la Asociación Regional de Suabia Alb, el Estado de Baden-Wurtemberg y Deutsche Bahn.

Los cargadores instalados en Merklingen no suministran más de 11 kW en carga de CA. La mayoría de los usuarios dejan allí su automóvil durante largos periodos de tiempo, lo que permite una experiencia de carga eficaz. Los tejados del aparcamiento están cubiertos de paneles fotovoltaicos que suministran energía a los cargadores y a la red. Klaus Kauffman, alcalde de Laichingen y presidente de la Asociación Regional de Suabia Alb, cree que este tipo de emplazamientos son un gran paso hacia la revolución de la movilidad.

El año pasado se matricularon 524.219 nuevos automóviles totalmente eléctricos, con una cuota de aproximadamente una quinta parte del total de coches nuevos. El crecimiento se ralentizó en comparación con 2022 debido a la eliminación progresiva de las ayudas estatales. El objetivo del Gobierno y de los principales fabricantes de automóviles de conseguir al menos 15 millones de vehículos eléctricos en Alemania para 2030 parece difícil.

El aparcamiento también ofrece pagos sin barreras. Hectronic, un proveedor tecnológico de la Selva Negra, ha suministrado terminales de pago exteriores que facilitan tanto la recarga como el repostaje. La solución de carga y facturación cumple la nueva ley alemana de calibrado.

"Hemos sido pioneros en este campo con proyectos en todo el mundo. Nuestro objetivo era facilitar al máximo la carga del vehículo, incluso para usuarios inexpertos", explica Sascha Schiele, Director de Ventas de e-Mobility & Parking Solutions de Hectronic.

Todos los puntos de recarga y terminales de pago están conectados entre sí mediante cables de fibra óptica, lo que garantiza un intercambio de datos rápido y constante.